



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE JAHU

Secretaria/Setor Requisitante: Secretaria de Mobilidade Urbana

Objeto: Aquisição de pneus novos, câmeras e protetores de aro a serem utilizados nos veículos, máquinas e equipamentos da Secretaria de Mobilidade Urbana do município de Jahu.

1. Descrição da necessidade de contratação a partir do problema a ser resolvido.

Na Secretaria de Mobilidade Urbana estão lotados muitos veículos, máquinas e equipamentos, com muitos trabalhos diários, o que consome periodicamente os pneus.

Existe a real necessidade na aquisição de pneus novos e câmeras para esses veículos, máquinas e equipamentos, garantindo que a prestação de serviços à população jauense não seja comprometida pela falta desses itens, não acumulando assim prejuízo ao cronograma de obras com veículos parados por falta de pneus, sem prejudicar o andamento na execução dos trabalhos dessa Secretaria.

Além disso o pneu é um item de suma importância no quesito segurança, garantindo aos condutores menor risco de acidente.

Essa aquisição é de suma importância pois garantirá a continuidade na prestação de serviço público, com a eficiência que a população merece.

Nosso objetivo é continuar estruturando a Secretaria de Mobilidade Urbana, para que possamos desenvolver as atividades de uma forma nunca antes realizada, prezando sempre pelo bem estar e o melhor à coletividade.

2. Consta do plano de contratações anual? Caso não conste, justificar.

Sim





3. Há requisito especial de contratação? Havendo, justificar.

Não se aplica

4. Descrição de quantidades, memória de cálculo e consideração da economia de escala.

Descrição de quantidades: Anexo I-A
Memória de cálculo: Não se aplica
Consideração da economia de escala: Não se aplica.

5. Possíveis alternativas de mercado e indicação da justificativa da solução escolhida.

Não há.

6. Estimativa de valor da contratação, acompanhada de preços unitários referenciais (poderão constar de anexo).

R\$ 1.343.941,81

7. Descrição da solução como um todo, considerando manutenção, assistência técnica e garantias oferecidas, se for o caso.

A aquisição de pneus novos é de suma importância para dar seguimento aos trabalhos executados pela Secretaria de Mobilidade Urbana, garantindo assim que seus veículos estejam aptos e seguros para a execução dos trabalhos.

A importância dos pneus se reflete em todos os aspectos da experiência da direção.

Os pneus estão entre os itens mais importantes de um veículo e, infelizmente, mais negligenciados. São eles que fazem o contato entre o veículo e o solo, suportando toda a carga e absorvendo os impactos do terreno.

Devemos obrigatoriamente ter uma visão voltada para a segurança dos condutores além de que, rodar com pneus carecas além de ilegal, trará consequências de problemas mecânicos nos veículos e é um grande risco para a segurança.

Benefícios significativos e importância da compra de pneus novos:

- garantia de bom desempenho nas ruas e estradas;
- mantém a estabilidade, boa dirigibilidade e aderência para um veículo na pista que esteja rodando;
- maior segurança e conforto na direção;





GARANTIA:

O fornecedor deverá conceder garantia de no mínimo 12 (doze) meses, a contar da data de recebimento definitivo, observando-se que durante o período da mesma, se o objeto contratado apresentar defeitos de fabricação deverá ser reparado ou substituído por novo, dependendo do caso concreto, sendo que todas as despesas de transporte, mão de obra e outras eventualmente existentes à reposição/conserto/substituição do objeto licitado correrão por conta da licitante vencedora.

A garantia não cobrirá danos acidentais, como bolhas e furos, provenientes do mal uso ou causados por impactos, choques ou irregularidades do terreno.

8. Justificativa para parcelamento ou não parcelamento da contratação.

A entrega será parcelada, de acordo com a demanda e necessidade pontual da Secretaria de Mobilidade Urbana.

9. Demonstração de resultados pretendidos em termo de economicidade e de melhor aproveitamento de recursos humanos, materiais e financeiros.

O pneu tem um impacto vital em praticamente todas as partes mecânicas do veículo, mais também na qualidade da direção e no custo mensal do veículo.

Rodar com pneus desgastados trará inúmeros dissabores, inclusive trazendo prejuízos a parte mecânica, aumentando os valores para conserto dos mesmos, além de infringir as leis de trânsito e não garantir a segurança dos condutores, por isso sua troca não deve ser negligenciada.

Além disso, veículos, máquinas e equipamentos em condições perfeitas e aptos a realização de trabalhos trará celeridade na execução dos serviços, notoriamente resultando em economia para o município.

10. Providências complementares que devem ser adotadas, em paralelo, no tocante à operacionalização do objeto de contratação.

Não se aplica.

11. Contratações correlatas e/ou interdependentes, se houver.

Não se aplica.





12. Demonstração de possíveis impactos ambientais e possíveis medidas mitigadoras, se for o caso.

Possíveis impactos ambientais em caso de descarte incorreto de pneus:

- Um pneu descartado incorretamente pode ser foco de criadouro de dengue, já que pneus espalhados no meio ambiente acumulam água e tornam-se o local perfeito para a proliferação do Aedes Aegypti, vindo a ser um problema de saúde pública;
- Pneus dispostos inadequadamente resultam ainda em sérios riscos ao meio ambiente, podendo provocar o entupimento de redes de esgoto e poluição dos rios.

Medidas mitigadoras:

Utilização de Logística Reversa e fiscalização pessoal garantindo o descarte correto dos pneus, de acordo com a legislação ambiental pertinente (Lei Federal 12.305/2010, Política Nacional de Resíduos Sólidos) que rege as condições de descarte e recolhimento de produtos.

13. Posicionamento conclusivo da adequação da contratação com vista a solução a que se destina.

Seguir com o processo dando andamento na confecção do Termo de Referência pela real necessidade dessa aquisição.

Jahu/SP, 03 de abril de 2024.

Ricardo Luiz Rochi
Responsável pelo Estudo Técnico Preliminar

Secretário de Mobilidade Urbana

